

In una zona distante da infrastrutture metalliche utilizzando una bussola da rilevamento identificare quattro punti cospicui (cime di monti, serbatoi dell'acqua, tralicci dell'alta tensione, campanili ecc.) sulla linea dell'orizzonte riferiti ai quattro punti cardinali.

Porre il velivolo in linea di volo (se carrello biciclo con la coda rialzata), il motore acceso e le utenze elettriche inserite.

1) Si allinea il velivolo sul primo riferimento cardinale (normalmente quello a **Nord**) e si corregge completamente l'errore con il magnetino normale all'asse del velivolo.

2) Si allinea il velivolo sul riferimento posto ad Est e si corregge completamente l'errore con il magnetino ortogonale all'asse del velivolo.

3) Si allinea il velivolo sul riferimento posto a Sud e si corregge della metà l'errore con il magnetino ortogonale all'asse del velivolo.

4) Si allinea il velivolo sul riferimento Ovest e si corregge della metà l'errore con il magnetino normale all'asse del velivolo.

Si provvederà infine alla compilazione della tabellina delle deviazioni residue.

Se le deviazioni residue sono superiori a 10° occorre ripetere l'operazione.

Se ancora le deviazioni sono superiori a 10° verificare l'eventuale presenza di elementi metallici non amagnetici o utenze elettriche od elettroniche che potrebbero essere troppo vicine allo strumento.